



Produktspezifikationen



Profi-Produktpalette

Petrol EGR 3

**Lufteinlass-, Einlassventile-,
Luftmengenmesser-, AGR- und
Turboreiniger
Sprühdose**

Wynn's Petrol EGR 3 ist ein Produkt in der Sprühdose, das entwickelt wurde, um das Lufteinlasssystem von Benzinmotoren zu reinigen.

Eigenschaften

- ✓ Bewirkt eine sofortige gründliche Reinigung des Lufteinlasssystems, des Luftmengenmessers, der Einlassventile, des Turboladers und des AGR-Systems.
- ✓ Ein kräftiger Sprühstrahl unterstützt die reinigende Wirkung.
- ✓ Löst Gummi, Lack, Teer und Kohleablagerungen.
- ✓ Anwendungsfreundlich, die Reinigung dauert nur 5 Minuten und keine Demontage von Motorteilen notwendig.
- ✓ Stellt die Motorleistung wieder her oder hält sie instand.
- ✓ Bewirkt regelmäßigen und stabilen Leerlauf.
- ✓ Behebt und verhindert Startprobleme.
- ✓ Verbessert die Beschleunigung.
- ✓ Ist neutral gegenüber Katalysatoren.

Anwendungen

- ✓ Empfohlen beim Serviceintervall zu verwenden um den Ansaugkrümmer, die Einlassventile, den Luftmengenmesser, den Turbolader und das AGR-System von Benzinmotoren sauber zu halten.

Technische Daten

Aussehen	: helle Flüssigkeit
Dichte bei 15°C	: ca. 0,7381 kg/dm ³
Flammpunkt	: < 21°C
Treibgas	: Propan

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

Diese Angaben über Eigenschaften und Anwendung der genannten Erzeugnisse geben wir nach bestem Wissen aufgrund unserer Entwicklungsarbeiten und praktischen Erfahrungen. Da jedoch wegen der Vielseitigkeit der Anwendungsmöglichkeiten die Darstellung aller Einzelheiten nicht möglich ist, kann eine Verbindlichkeit und Haftung hieraus nicht übernommen werden. Bei Erscheinen einer durch technischen Fortschritt bedingten Neuauflage verlieren die vorstehenden Angaben ihre Gültigkeit.



Gebrauchsanweisung

A. Reinigung des Einlasskrümmers, des Luftmengenmessers und der Einlassventile

- ✓ Motor warmlaufen lassen. Luftfilter entfernen.
- ✓ Motor bis 2000 U/Min. laufen lassen.
- ✓ 200 ml Produkt mit Intervallen in den Ansaugkrümmer sprühen.
- ✓ Während der Zerstäubung werden die U/Min. abnehmen. Warten bis die Drehzahl wieder steigt bevor weiter zu machen.
- ✓ Wenn nötig Gas geben um Abwürgen des Motors zu vermeiden.
- ✓ Motor einige Minuten im Leerlauf laufen lassen und einige Male Gas geben, aber 3000 U./Min. nicht überschreiten.
- ✓ Nach der letzten Beschleunigung den Motor mindestens eine Minute im Leerlauf laufen lassen.
- ✓ Motor abstellen. Filter wieder montieren.

B. Reinigung des AGR-Ventils

- ✓ Wenn das Ventil sich dicht beim Luftfiltergehäuse befindet, auf dieselbe Weise wie A verfahren.
- ✓ Wenn das Ventil sich weiter befindet, mal sehen ob es möglich ist um einen Schlauch in der Nähe von dem Ventil zu entfernen. Das Produkt in dieser Öffnung in der Richtung der AGR-Ventilposition sprühen.
- ✓ Wenn das Ventil sich noch weiter von diesem Punkt befindet und es unmöglich ist um dicht beim Ventil zu sprühen, das Verlängerungsröhrchen verwenden (siehe Foto).
- ✓ Die Restbehandlung wie in A erwähnt durchführen.



C. Reinigung des AGR-Ventils – leicht zugänglich

- ✓ Wenn das AGR-Ventilgehäuse leicht zugänglich ist und das AGR leicht demontiert werden kann.
- ✓ AGR-Ventil demontieren.
- ✓ Das Produkt direkt auf das Ventil, Gehäuse und andere Teile sprühen bis diese Teile ganz nass sind.
- ✓ Das Produkt einige Minuten einwirken lassen.
- ✓ Wieder auf die Teile sprühen bis alle Verunreinigungen entfernt sind.
- ✓ Die Verwendung von Tuch oder Papiertücher kann zur Entfernung des Schmutzes helfen.
- ✓ Die Teile mit Druckluft, Tuch oder Papiertücher trocknen.
- ✓ Während dieser Behandlung muss der Motor nicht in Gang sein.
- ✓ Mit diesem Verfahren wird nur das Ventil gereinigt. Die Luftleitungen können nur wie angegeben unter A und B gereinigt werden.

Verpackung

PN 29879 – 12x200 ml – EN/FR/NL/DE/IT/RU/EL/ES

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

Diese Angaben über Eigenschaften und Anwendung der genannten Erzeugnisse geben wir nach bestem Wissen aufgrund unserer Entwicklungsarbeiten und praktischen Erfahrungen. Da jedoch wegen der Vielseitigkeit der Anwendungsmöglichkeiten die Darstellung aller Einzelheiten nicht möglich ist, kann eine Verbindlichkeit und Haftung hieraus nicht übernommen werden. Bei Erscheinen einer durch technischen Fortschritt bedingten Neuauflage verlieren die vorstehenden Angaben ihre Gültigkeit.



Produktspezifikationen

Achtung!

Nicht auf lackierte Oberflächen sprühen. In diesem Fall sofort mit Wasser abspülen um Schäden zu vermeiden.

Anmerkung

Für eine perfekte Benzinmotorreinigung ist es empfehlenswert 2 Produkte zu verwenden:

“NASSER TEIL” DES MOTORS	+	“TROCKNER TEIL” DES MOTORS
<p>Petrol Clean 3 (Flüssigkeit – W297xx)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reinigt die Einspritzdüsen und Ventile. • Vermindert Ablagerungen im Verbrennungsraum. • Stellt die Motorleistung wieder her. 	+	<p>Petrol EGR 3 (Sprühdose – W29879)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sofortige und starke Reinigung von: <ul style="list-style-type: none"> • Lufterlasssystem • Luftmengenmesser • Einlassventilen • AGR-Ventil • Turbolader • Stellt den optimalen Luftdurchsatz und das optimale Luft/Kraftstoff-Gemisch wieder her.
ODER		
<p>Petrol Power 3 (Flüssigkeit – W293xx)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verbessert die Verbrennung, Motorleistung und Drehmoment. • Vermindert innere Reibung und Kraftstoffverbrauch. • Schützt den Motor wenn man E10 Benzin verwendet. • Vermindert CO- und HC-Abgase. 		

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

Diese Angaben über Eigenschaften und Anwendung der genannten Erzeugnisse geben wir nach bestem Wissen aufgrund unserer Entwicklungsarbeiten und praktischen Erfahrungen. Da jedoch wegen der Vielseitigkeit der Anwendungsmöglichkeiten die Darstellung aller Einzelheiten nicht möglich ist, kann eine Verbindlichkeit und Haftung hieraus nicht übernommen werden. Bei Erscheinen einer durch technischen Fortschritt bedingten Neuauflage verlieren die vorstehenden Angaben ihre Gültigkeit.